



LINEA COMPLETA POLINI PER APRILIA SXR 50 4T E5

Gruppo Termico Polini per Aprilia SXR 50 4T E5

Con il nuovo gruppo termico Polini per Aprilia SXR 50 4T E5, lo scooter 50 4T guadagna in accelerazione, ripresa e velocità massima, offrendo un'esperienza di guida più emozionante e dinamica

La fusione del corpo del cilindro è in alluminio e la canna è in ghisa Ø 49. Questa combinazione garantisce un ottimo smaltimento del calore e prestazioni eccezionali. L'alluminio, infatti, contribuisce a mantenere basse le temperature di esercizio e la ghisa lo rende stabile nelle prestazioni, preservando la durata del motore.

Al fine di ottenere il massimo dell'efficienza, **è consigliato seguire i seguenti step di montaggio:**

- 1° Step** – Centralina ECM 171.0022+ Variatore HI-SPEED 241.737
- 2° Step** – Molle valvola
- 3° Step** – KIT Gruppo termico 140.0237+ KIT rapporti allungati 202.1430

Codice: **140.0237**

Prezzo al Pubblico **Euro 225,00 + IVA**

100% Made in Italy

ECM con Molle Valvola Polini per Aprilia SXR 50 4T E5

Per effettuare qualsiasi tipo di set up è fondamentale la sostituzione della centralina. L' **ECM con Molle Valvola Polini per Aprilia SXR 50 4T E5** è stata studiata e messa a punto dal reparto corse Polini dopo numerosi test e prove. L'upgrade della centralina Polini permette la scelta tra tre diverse mappature, offrendo la possibilità di personalizzare ulteriormente il proprio mezzo.

L'aggiunta delle molle valvole all'interno della confezione permette al limitatore di arrivare sino a 10.000 giri motore, con un risultato concreto nella velocità e un aumento delle prestazioni garantendo una guida più dinamica e fluida.

A seconda degli step di montaggio dello scooter è importante abbinare la mappa specifica sviluppata da Polini.

Mappa 1

Si tratta dello step di montaggio più semplice, in quanto è sufficiente staccare la centralina originale e attaccare l'ECM Polini, in quanto plug & play e immediata nel montaggio. La sola sostituzione permette un aumento del limitatore giri con il motore che passa da 7.500 a 8.600. Con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.737), mantenendo il motore originale piaggio. Grazie alla mappa 1 il contachilometri passa da 45 km/h a 50/53 km/h.

Mappa 2

Con la seconda mappatura si entra nel vivo della personalizzazione e si porta il proprio mezzo ad un livello più alto. Fondamentale affidarsi ad un professionista del settore in

quanto si lavora direttamente sul motore. Importante sapere che è necessario cambiare le molle valvole del motore originali con quelle Polini (già incluse nella confezione della centralina), che permettono di portare il limitatore del motore a 10.000 giri senza arrecare problemi alle valvole.

Con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.737), montabile anche sul motore originale. Grazie al secondo step si passa da 45 km/h a 54/55 km/h. Nota bene - Per sostituire le molle è necessario smontare il motore: con un piccolo step aggiuntivo in termine di costi è possibile passare direttamente alla mappa 3, ottenendo un risultato finale più performante.

Mappa 3

Con il terzo step si raggiunge il massimo delle performance, alla base di questo passaggio è il kit cilindro diametro 49 mm che porta il motore a 80 cc circa (140.0237) con i rapporti allungati Polini (202.1430) obbligatori per un risultato ottimale; con questa mappatura è consigliabile abbinare il variatore Polini (241.737).

La mappa 1 permette di innalzare la velocità registrata dal contachilometri dai 45 km/h a oltre 70 km/h.

Codice: **171.0022**

Prezzo al pubblico **Euro 280,00 + IVA**

100% Made in Italy

Rapporti allungati Polini per Aprilia SXR 50 4T E5

Equipaggiando lo scooter Aprilia SXR 50 con il kit ingranaggi Polini si ottiene più facilmente la massima velocità con un incremento del 20%.

I rapporti allungati Polini per Aprilia SXR 50 4T E5 sono realizzati con un rapporto di 15-54, più lungo rispetto all'originale di 13-56.

Il materiale utilizzato per i rapporti allungati è un acciaio speciale che garantisce una maggiore resistenza all'usura e alle sollecitazioni.

Codice: **202.1430**

Prezzo al pubblico **Euro 89 + IVA**

100% Made in Italy

COMPLETE POLINI PRODUCTS RANGE FOR APRILIA SXR 50 4T E5

Polini Cylinder kit for Aprilia SXR 50 4T E5

With the new cylinder kit Polini for Aprilia SXR 50 4T E5, the scooter 50 4T gains in acceleration, sprint and maximum speed, offering a more exciting and dynamic riding experience.

The cylinder body casting is made of aluminium, and the Ø 49 barrel is made of cast iron. This combination guarantees excellent heat dissipation and exceptional performance. Aluminium, in fact, helps to keep operating temperatures low and cast iron makes it stable in performance, preserving the engine life.

To obtain maximum efficiency, **it is recommended** to follow these assembly steps:

1° Step – ECM 171.0022+ HI-SPEED Variator 241.737

2° Step – Valve springs

3° Step – Cylinder KIT 140.0237+ long gears KIT 202.1430

Item: **140.0237**

Public price **Euro 225,00 + VAT**

100% Made in Italy

ECM with Polini Valve Springs for Aprilia SXR 50 4T E5

To make any type of set up, replacing the control unit is essential.

The **ECM with Polini Valve Springs for Aprilia SXR 50 4T E5** has been studied and developed by Polini racing department after numerous tests and trials. The upgrade of the Polini control unit allows the choice between three different maps, offering the possibility of further personalizing your vehicle.

The addition of the valve springs inside the package allows the limiter to reach up to 10.000 rpm, with a concrete result in speed and an increase in performance ensuring a more dynamic and fluid ride.

Depending on the assembly steps of the scooter, it is important to match the specific map developed by Polini.

Map 1

This is the simplest assembly step, as it is sufficient to remove the original control unit and connect the Polini ECM, as it is plug & play and easy to mount. Its replacement allows an increase in the rpm limiter with the engine going from 7.500 to 8.600. With this map it is recommended to combine the Polini variator (241.737), maintaining the original Piaggio engine. Thanks to map 1 the odometer goes from 45 km/h to 50/53 km/h.

Map 2

With the second map we get to the heart of customization, and it takes your vehicle to a higher level. It is essential to rely on a professional as you work directly on the engine. It is important to know that it is necessary to change the original engine valve springs with Polini ones (already included in the control unit package), which allow the engine limiter to be brought to 10.000 rpm without causing problems to the valves.

With this map it is recommended to combine the Polini variator (241.737), which can also be mounted on the original engine. Thanks to the second step we go from 45 km/h to 54/55 km/h.

Please note - To replace the springs it is necessary to disassemble the engine: with a small additional step in terms of costs it is possible to change directly to map 3, obtaining a more performing final result.

Map 3

With the third step you achieve the maximum performance, at the basis of this step there is the 49 mm diameter cylinder kit which brings the engine to approximately 80 cc (140.0237) with the Polini long gears (202.1430) mandatory for an optimal result; with this map it is recommended to combine the Polini variator (241.737).

Map 3 allows you to increase the speed recorded on the odometer from 45 km/h to over 70 km/h.

Item: **171.0022**

Public price **Euro 280,00 + VAT**

100% Made in Italy

Polini gearbox for Aprilia SXR 50 4T E5

By equipping the Aprilia SXR 50 scooter with the Polini gear kit, it is easier to achieve the maximum speed with a 20% increase.

The Polini gear box for Aprilia SXR 50 4T E5 is made with a ratio of 15-54, longer than the original one of 13-56.

The material used for the gears is a special steel which guarantees greater resistance to wear and stress.

Item: **202.1430**

Public price **Euro 89 + VAT**

100% Made in Italy

GAMME COMPLETE POLINI POUR APRILIA SXR 50 4T E5

Groupe thermique Polini pour Aprilia SXR 50 4T E5

Avec le nouveau groupe thermique Polini pour Aprilia SXR 50 4T E5, le scooter 50 4T gagne en accélération, reprise et vitesse maximum, en offrant une expérience de conduite plus excitant et dynamique.

La fusion du corps du cylindre est en aluminium et le canon est en fonte Ø49. Ce mélange assure une dissipation optimale de la chaleur et des prestations exceptionnelles. L'aluminium, en effet, contribue à maintenir des basses températures d'exercice et la fonte le rend stable au niveau des prestations, en préservant la durée du moteur.

Pour obtenir le maximum d'efficacité, **il est conseillé** de suivre les étapes de montage suivantes:

1^{ère} étape – Boîtier ECM 171.0022+ Variateur HI-SPEED 241.737

2^{ème} étape – Ressort soupape

3^{ème} étape – KIT Groupe thermique 140.0237 + KIT rapports allongés 202.1430

Référence: **140.0237**

Prix au public **Euro 225,00 (hors TVA)**

100% Made in Italy

ECM avec Ressorts Soupape Polini pour Aprilia SXR 50 4T E5

Pour effectuer tout type de configuration, il est essentiel de remplacer le boîtier.

L'**ECM avec Ressorts soupape Polini pour Aprilia SXR 50 4T E5** a été étudié et mis au point par le département courses Polini après des nombreux tests et essais. La mise à niveau de l'unité de commande Polini permet de choisir entre trois mappages différents, offrant la possibilité de personnaliser davantage son véhicule.

L'ajout des ressorts de soupape à l'intérieur de l'emballage permet au limiteur d'atteindre jusqu'à 10000 tours moteur, avec un résultat concret dans la vitesse et une augmentation des performances, garantissant une conduite plus dynamique et fluide.

Selon les étapes de montage du scooter, il est important de correspondre au mappage spécifique développé par Polini.

Mappage 1

Il s'agit de l'étape de montage la plus simple, car il suffit de débrancher le boîtier d'origine et de brancher l'ECM Polini, qui est plug & play et vite dans le montage. Le seul remplacement du boîtier permet une augmentation du limiteur de tours avec le moteur passant de 7500 à 8600 tours. Avec ce mappage, il est conseillé de combiner le variateur Polini (241.737), en conservant le moteur d'origine Piaggio. Grâce au mappage 1, le compteur kilométrique passe de 45 km/h à 50/53 km/h.

Mappage 2

Avec le deuxième mappage, vous entrez dans le vif de la personnalisation et vous amenez votre véhicule à un niveau supérieur. Il est essentiel de s'adresser à un professionnel du secteur car on travaille directement sur le moteur. Il faut savoir qu'il est nécessaire de remplacer les ressorts des soupapes du moteur d'origine par ceux de Polini (déjà inclus dans l'emballage du boîtier), qui permettent de porter le limiteur du moteur à 10.000 tours sans causer des problèmes aux soupapes.

Avec ce mappage, il est conseillé de combiner le variateur Polini (241.737), qui peut également être monté sur le moteur d'origine. Grâce à la deuxième étape, vous passez de 45 km/h à 54/55 km/h.

Note : Pour remplacer les ressorts, il est nécessaire de démonter le moteur : avec une petite étape supplémentaire en termes de coûts, vous pouvez passer directement au mappage 3, obtenant un résultat final plus performant.

Mappage 3

Avec la troisième étape, vous atteignez le maximum de performances ; au centre de cette étape on trouve le kit cylindre diamètre 49 mm qui porte le moteur à environ 80 cc (140.0237) avec les rapports allongés Polini (202.1430) obligatoires pour un résultat optimal; Il est conseillé de combiner le variateur Polini (241.737) avec ce mappage.

Le mappage 3 permet d'augmenter la vitesse enregistrée par le compteur kilométrique de 45 km/h à plus de 70 km/h.

Référence: **171.0022**

Prix au public **Euro 280,00 (hors TVA)**

100% Made in Italy

Rapports allongés Polini pour Aprilia SXR 50 4T E5

En équipant le scooter Aprilia SXR 50 avec le kit d'engrenages Polini, vous obtenez plus facilement la vitesse maximale avec une augmentation de 20%.

Les rapports allongés Polini pour Aprilia SXR 50 4T E5 sont réalisés avec un rapport de 15-54, plus long que celui d'origine de 13-56.

Le matériel utilisé pour les rapports allongés est un acier spécial qui garantit une résistance accrue à l'usure et aux contraintes.

Référence: **202.1430**

Prix au public **Euro 89 (hors TVA)**

100% Made in Italy

LÍNEA POLINI COMPLETA PARA APRILIA SXR 50 4T E5

Grupo Térmico Polini para Aprilia SXR 50 4T E5

La nueva unidad térmica **Polini para Aprilia SXR 50 4T E5** mejora la aceleración, recuperación y velocidad máxima del scooter 50 4T, proporcionando una experiencia de conducción más eficiente y dinámica.

El cuerpo del cilindro está hecho de aluminio y el cilindro de fundición es de Ø 49. Esta combinación permite una adecuada disipación del calor y un rendimiento eficiente. El aluminio mantiene bajas las temperaturas de funcionamiento y el hierro fundido proporciona estabilidad y durabilidad al motor.

Para conseguir la máxima eficacia, **se recomienda seguir los siguientes pasos de montaje:**

1er Paso - Unidad de control ECM 171.0022+ variador HI-SPEED 241.737

2º Paso - Muelles de válvulas

3er Paso - Kit de montaje térmico 140.0237 + Kit de relación extendida 202.1430

Código: **140.0237**

Precio de venta al público **225,00 euros + IVA**

100% Made in Italy

ECM con muelles de válvulas Polini para Aprilia SXR 50 4T E5

Para realizar cualquier tipo de puesta a punto, es imprescindible sustituir la unidad de control.

La **ECM Polini con muelles de válvulas para Aprilia SXR 50 4T E5** ha sido estudiada y puesta a punto por el departamento de competición Polini tras numerosas pruebas y ensayos. La actualización de la ECU Polini permite elegir entre tres mapeados diferentes, ofreciendo la posibilidad de personalizar aún más tu moto.

La incorporación de los muelles de válvula en el paquete permite que el limitador alcance hasta 10.000 revoluciones, lo que se traduce en un aumento tangible de la velocidad y el rendimiento, garantizando una conducción más dinámica y suave.

Dependiendo de los pasos de montaje del scooter, es importante que coincida con el mapeado específico desarrollado por Polini.

Mapeado 1

Este es el paso de montaje más sencillo, ya que basta con desmontar la unidad de control original y acoplar el ECM Polini, ya que es plug & play y de montaje inmediato. La sustitución permite un aumento del limitador de revoluciones, pasando el motor de 7.500 a 8.600. Con este mapeado es aconsejable combinar el variador Polini (241.737), manteniendo el motor Piaggio original. Gracias al mapa 1 el velocímetro pasa de 45 km/h a 50/53 km/h.

Mapa 2

Con el segundo mapeado te metes de lleno en la personalización y llevas tu vehículo a un nivel superior. Es fundamental contar con un profesional ya que se trabaja directamente sobre el motor. Es importante saber que es necesario cambiar los muelles de válvulas originales del motor por unos Polini (ya incluidos en el paquete de la ECU), que permiten elevar el limitador del motor a 10.000 rpm sin causar problemas a las válvulas.

Con este mapeado es aconsejable combinar el variador Polini (241.737), que también se puede montar en el motor original. Con el segundo paso se pasa de 45 km/h a 54/55 km/h.

Nota - Para sustituir los muelles, es necesario desmontar el motor: con un pequeño paso adicional en cuanto a coste, es posible cambiar directamente al mapa 3, obteniendo un resultado final de mayor rendimiento.

Mapa 3

Con el tercer paso se alcanzan las máximas prestaciones, la base de este paso es el kit de cilindros de 49 mm de diámetro que eleva el motor a unos 80 cc (140.0237) con las relaciones extendidas Polini (202.1430) que son obligatorias para un resultado óptimo; con este mapeado es aconsejable combinar el variador Polini (241.737).

El mapa 1 permite aumentar la velocidad registrada por el cuentakilómetros de 45 km/h a más de 70 km/h.

Código: **171.0022**

Precio al público **280,00 Euros + IVA**

100% Made in Italy

Polini relaciones extendidas para Aprilia SXR 50 4T E5

Equipar el scooter Aprilia SXR 50 con el kit de cambio Polini facilita alcanzar la velocidad máxima con un aumento del 20%.

Las marchas Polini extendidas para Aprilia SXR 50 4T E5 se fabrican con una relación de 15-54, que es más larga que la original de 13-56.

El material utilizado para las relaciones extendidas es un acero especial que proporciona mayor resistencia al desgaste y a la tensión.

Código: **202.1430**

Precio público **89 euros + IVA**

100% Made in Italy